



Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



This response log includes responses to questions submitted by interested parties during the Online Public Meeting that the project team was unable to address during the live session due to time constraints. The responses provided below are intended to ensure that participants have access to additional information and answers to their questions.

Questions and comments have only been slightly modified, where needed, to correct grammar and improve clarity while preserving the original intent. Responses are provided in both English and Spanish.

This document contains responses only to questions that were not addressed during the meeting. It is not intended to serve as a complete transcript or record of all comments, questions, or discussion points shared during the event.

--

Este documento incluye las respuestas a las preguntas recibidas durante la Reunión Pública Virtual que el equipo del proyecto no pudo atender durante la sesión en vivo debido a limitaciones de tiempo. Las respuestas que se presentan a continuación tienen como propósito proporcionar a los participantes información adicional y atender las preguntas recibidas.

Las preguntas y los comentarios se modificaron ligeramente, únicamente cuando fue necesario, para corregir la gramática y mejorar la claridad, manteniendo la intención original. Las respuestas se proporcionan tanto en inglés como en español.

Este documento contiene únicamente las respuestas a las preguntas que no pudieron atenderse durante la reunión. No tiene como finalidad servir como una transcripción o registro completo de todos los comentarios, preguntas o temas discutidos durante el evento.

Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
1	Transit & Bus Improvements		Transporte Público y Mejoras para Autobuses	
1.1	Can you discuss the street lighting enhancements? Are there plans for a Rapid Bus line?	Street lighting enhancements were presented during the public meeting and can be reviewed in the meeting recording and on Slide 50 of the presentation. The project proposes upgrading existing streetlights corridor-wide with modern, energy-efficient LED fixtures, along with adding pedestrian-scale lighting at all transit stop locations and key destinations, including the Rose Hill Transit Center, Lincoln Park, the shared-use path, and commercial areas. The project corridor is not planned as a Metro Rapid bus line. However, Huntington Drive is identified in Metro's NextGen Bus Plan as a priority corridor for frequent transit service. The proposed improvements are intended to support more reliable, high-frequency bus operations and improve access to transit. Based on the project's planning-level transportation analysis, the improvements could reduce transit travel times by up to 25% in the future, resulting in travel time savings of up to approximately 6.5 minutes along the corridor during the peak period.	¿Puede explicar las mejoras propuestas para el alumbrado público? ¿Hay planes para una línea de autobús Rapid Bus?	Las mejoras al alumbrado público se presentaron durante la reunión pública y pueden consultarse en la grabación de la reunión y en la diapositiva 50 de la presentación. El proyecto propone modernizar las luminarias existentes a lo largo de todo el corredor con tecnología LED de bajo consumo energético. También propone instalar iluminación peatonal en todas las paradas de transporte público y en destinos clave, incluidos el Centro de Transporte de Rose Hill, Parque Lincoln, el sendero de uso compartido y las zonas comerciales. No está previsto que el corredor del proyecto forme parte de una línea de Metro Rapid. Sin embargo, el Plan de Autobuses NextGen de Metro identifica Huntington Drive como un corredor prioritario para ofrecer servicio frecuente de transporte público. Las mejoras propuestas buscan facilitar un servicio de autobuses más frecuente y confiable, así como mejorar el acceso al transporte público. Según el análisis de transporte realizado durante la etapa de planificación del proyecto, las mejoras podrían reducir los tiempos de viaje en transporte público hasta un 25 % en el futuro, lo que representaría un ahorro de hasta aproximadamente 6.5 minutos a lo largo del corredor durante las horas de mayor demanda.





Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
1.2	Will the new bus shelters have trash cans? We currently have some bus benches without trash cans. We have a dumping and litter problem at these stops - especially when there is no trash can.	The project currently proposes including trash cans at transit stops that receive new shelters. These amenities are being coordinated with StreetsLA through the Sidewalk and Transit Amenities Program (STAP) and will be subject to applicable program standards and maintenance requirements. The project team recognizes community concerns about litter and illegal dumping at bus stops. Providing trash receptacles at sheltered transit stops is intended to help support cleaner, more comfortable waiting areas for transit riders.	¿Los nuevos refugios para autobús tendrán botes de basura? Actualmente, algunas paradas tienen bancas, pero no cuentan con botes de basura. En estas paradas tenemos problemas de basura y desecho ilegal, especialmente cuando no hay un bote de basura disponible.	Actualmente, el proyecto propone incluir botes de basura en las paradas de transporte público donde se coloquen nuevos refugios para autobuses. Estos elementos se están coordinando con StreetsLA a través del Programa de Mejoras para Banquetas y Transporte Público (STAP, por sus siglas en inglés) y estarán sujetos a las normas y los requisitos de mantenimiento aplicables del programa. El equipo del proyecto reconoce las inquietudes de la comunidad relacionados con la basura y desecho ilegal de residuos en las paradas de autobús. La instalación de botes de basura en las paradas con refugios tiene como objetivo contribuir a que las áreas de espera estén más limpias y sean más cómodas para los usuarios del transporte público.
1.3	Will there be electric metro bike stations in this project?	At this time, the City does not have plans to expand Metro Bike Share service or install Metro Bike Share stations along the project corridor. As the project advances, opportunities for bike share, e-bikes, scooters, and other micromobility options will be explored in coordination with agency and private-sector partners.	¿Habrán estaciones de bicicletas eléctricas de Metro Bike Share como parte de este proyecto?	Por el momento, la Ciudad no tiene previsto ampliar el servicio de bicicletas compartidas Metro Bike Share ni instalar estaciones de Metro Bike Share a lo largo del corredor del proyecto. A medida que avance el proyecto, se explorarán oportunidades para incorporar bicicletas compartidas, bicicletas eléctricas, patinetes eléctricos y otras opciones de micromovilidad (transporte de corta distancia), en coordinación con agencias públicas y entidades del sector privado.
1.4	Regular rider of the excellent 78 bus line here. As an attorney, I take it regularly to Stanley Mosk courthouse and appreciate our Metro connection to downtown. My question is whether this project's "bus only" lane extent has been reduced in this design stage, or are we still looking at a large percentage of bus only lane capacity? Thank you to everyone who is working hard on this project. We need it. Appreciate you guys!	The project currently proposes approximately 3 lane-miles of bus-priority lanes, representing about 42% of the corridor. Whether the extent of bus-only lanes has changed depends on which stage of the project is being used for comparison. The current design maintains the transit-priority approach that was identified and presented to the public during the Phase II alternatives evaluation process, focusing on locations where buses experience the greatest delays, particularly between the Rose Hill Transit Center and Van Horne Avenue. Compared to some earlier concepts evaluated during project development, the current design applies bus-only lanes in a more targeted manner to improve transit reliability and travel times while balancing the needs of all corridor users.	Soy usuario habitual de la excelente línea de autobús 78. Como abogado, la uso con frecuencia para ir al Tribunal Stanley Mosk y valoro mucho nuestra conexión de Metro con el centro de Los Ángeles. Mi pregunta es si en esta etapa del diseño se ha reducido la extensión de los carriles exclusivos para autobuses o si todavía se contempla que una parte considerable del corredor tenga carriles exclusivos para autobuses. Gracias a todas las personas que están trabajando arduamente en este proyecto. Lo necesitamos y agradezco mucho su trabajo.	Actualmente, el proyecto propone aproximadamente 3 millas de carriles prioritarios para autobuses, lo que representa cerca del 42 % del corredor. Que la extensión de los carriles exclusivos para autobuses haya cambiado o no depende de la etapa del proyecto que se utilice como referencia para la comparación. El diseño actual mantiene el enfoque de prioridad al transporte público que se identificó y presentó al público durante la evaluación de alternativas de la Fase II. Este enfoque concentra carriles exclusivos únicamente en los tramos donde los autobuses experimentan los mayores retrasos, particularmente entre el Centro de Transporte de Rose Hill y Van Horne Avenue. En comparación con algunas propuestas anteriores evaluadas durante el desarrollo del proyecto, el diseño actual contempla la aplicación de carriles exclusivos para autobuses de manera más específica y estratégica, con el fin de mejorar la confiabilidad del servicio y reducir los tiempos de viaje, a la vez que se considera y equilibra las necesidades de todos los usuarios del corredor.



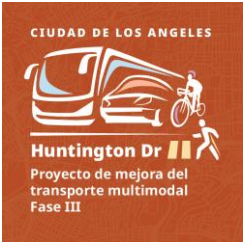


Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III

Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III

Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



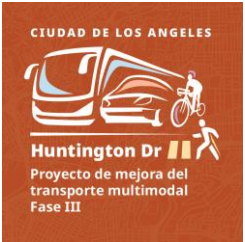
1.5	Hi there. Thank you again for all of your hard work and this sounds amazing. I'm wondering for those of us who live directly off of Huntington on the on the corridor, what is the best way to give our input on particular design or engineering decisions? For example, you mentioned the bus stops that you'll be working directly with Metro. But there's a few of us who live exact on Huntington and who are familiar with the traffic and the issues that arise from the placement of the bus stops in a way that I, I can't imagine Metro is. For example, there are two bus stops going on Huntington N heading South toward downtown LA. One is on the corner of Esmeralda and Huntington. The other is on the corner of Turquoise and Huntington, and they're less than a mile apart. In fact, it's 0.2 miles I think and it's for exactly the same bus lines and it makes a lot more sense for the bus to stop at one place and not the other. And in fact, the stop on Esmeralda is dangerous because of the way the driveways for the business and the house there and the school are set up. The bus stopping there creates a lot of hazards and has created accidents in the past. Some of us have tried to reach out to Metro in the past but just don't get any response, and this seems like a	Thank you for sharing your observations and for your continued involvement in the project. The project team is continuing to evaluate bus-stop locations and other corridor improvements, and input from residents who live, walk, bike, and travel along Huntington Drive provides valuable local insight as the design advances. We encourage you to submit your specific recommendations, observations, and safety concerns in writing to Eng.HuntingtonDr@LACity.org so the project team can review and consider them as part of the ongoing design process. The project team will review all comments received and coordinate applicable recommendations with agencies that have jurisdiction over specific project elements, including LA Metro, which is responsible for reviewing and approving bus-stop locations and operations. While final decisions regarding bus-stop design and operations are subject to Metro review and approval, community input plays an important role in the process by helping ensure that local conditions, operational considerations, and lived experiences are considered as the design is refined.	<i>Hola. Muchas gracias nuevamente por todo su trabajo. El proyecto suena excelente. Para quienes vivimos directamente sobre Huntington Drive, a lo largo del corredor, ¿cuál es la mejor manera de compartir nuestros comentarios sobre decisiones específicas de diseño o ingeniería?</i> <i>Por ejemplo, mencionaron que trabajarán directamente con Metro en relación con las paradas de autobús. Sin embargo, algunos de nosotros vivimos sobre Huntington Drive y conocemos de primera mano el tráfico y los problemas relacionados con la ubicación de ciertas paradas. Por ejemplo, hay dos paradas en Huntington Drive North en dirección sur hacia el centro de Los Ángeles. Una está en la esquina de Esmeralda y Huntington, y la otra en la esquina de Turquoise y Huntington. Están a aproximadamente 0.2 millas de distancia y sirven a las mismas líneas de autobús.</i> <i>La parada de Esmeralda presenta problemas de seguridad debido a la ubicación de las entradas para vehículos de los negocios, las viviendas y la escuela en esa área. Cuando el autobús se detiene allí, se generan situaciones de riesgo y ha habido accidentes en el pasado. Algunos de nosotros hemos intentado comunicarnos con Metro anteriormente, pero no hemos recibido respuesta. Este proyecto parece ser</i>	<i>Gracias por compartir sus observaciones y por su continua participación en el proyecto. El equipo del proyecto continúa evaluando la ubicación de las paradas de autobús y otras mejoras a lo largo del corredor. Los comentarios de las personas que viven, caminan, andan en bicicleta y se desplazan por Huntington Drive brindan información sumamente valiosa sobre las condiciones locales y las experiencias de quienes utilizan el corredor, lo que contribuye a orientar y perfeccionar el diseño del proyecto a medida que este avanza.</i> <i>Le invitamos a enviar por escrito sus recomendaciones, observaciones e inquietudes específicas relacionadas con la seguridad a Eng.HuntingtonDr@LACity.org para que el equipo del proyecto pueda revisarlas y considerarlas como parte del proceso continuo de diseño.</i> <i>El equipo del proyecto revisará todos los comentarios recibidos y coordinará las recomendaciones aplicables con las agencias responsables de los distintos componentes del proyecto, incluida LA Metro, que se encarga de revisar y aprobar la ubicación y el funcionamiento de las paradas de autobús. Si bien las decisiones finales sobre el diseño y el funcionamiento de las paradas están sujetas a la revisión y aprobación de Metro, los comentarios de la comunidad tienen un papel importante en el proceso, para que las condiciones locales, las necesidades operativas y las experiencias de quienes usan el corredor se tomen en cuenta a medida que se perfecciona el diseño.</i>
-----	--	--	---	--





Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
	perfect opportunity to address those kinds of concerns. So, I'm just wondering for the residents who are directly affected by this construction and engineering, like is there a way that we cannot just chime in, but participate in the design discussion to, to share our experience, which is firsthand and immediate because we're right here.		una buena oportunidad para abordar este tipo de inquietudes. Para quienes vivimos directamente sobre el corredor y nos vemos afectados por las decisiones de construcción e ingeniería, ¿hay alguna manera de participar más directamente en las conversaciones sobre el diseño y compartir nuestras experiencias y observaciones de primera mano?	
1.6	How will bus only lanes be monitored?	Bus-only lanes would be subject to applicable traffic regulations. Specific enforcement procedures have not been established for this project and would be coordinated with the appropriate agencies as the design advances.	¿Cómo se supervisará el cumplimiento de los carriles exclusivos para autobuses?	Los carriles exclusivos para autobuses estarían sujetos a las normas y regulaciones de tránsito aplicables. En este momento, no se han definido procedimientos específicos para hacer cumplir estas normas dentro del marco de este proyecto. Dichos procedimientos se coordinarían con las agencias correspondientes a medida que avance el diseño.
1.7	Will bus stops have shade? Many of our commuters are single mothers, young teens, and the elderly.	The project is currently being designed with the intent of installing bus shelters to provide shade and protection from the sun and other weather conditions at the vast majority of bus stop locations, as well as including new shade trees corridor wide.	¿Las paradas de autobús tendrán sombra? Muchas de las personas que usan el transporte público son madres solteras, adolescentes y adultos mayores.	El diseño actual del proyecto contempla instalar refugios que proporcionen sombra y protección contra el sol y otras condiciones climáticas en la gran mayoría de las paradas de autobús, así como plantar nuevos árboles que den sombra a lo largo de todo el corredor.
2	Safety, Traffic & Street Operations		Seguridad, Tráfico y Operación Vial	
2.1	Are the speed bumps set in number or is that variable? It seems like there are a number of them not particularly spaced as much as may be necessary for traffic flow... if you think about Sunset in Beverly Hills, this type of obstruction doesn't exist. I understand the need for safety, but I can see a case to be made for efficiency and flow. They seem a bit much...?	Research and best practice show that traffic-calming features such as speed humps when spaced at roughly 250-foot intervals, are the most effective way to encourage drivers to comply with posted speed limits. This is the general approach being applied on Huntington Drive North and South. The exact placement of speed humps is still being determined but will be designed to avoid all driveways.	¿Ya está definido el número de reductores de velocidad o todavía puede cambiar? Parece que hay varios y que quizá no estén espaciados de la mejor manera para mantener un buen flujo de tráfico. Si pensamos en una calle como Sunset en Beverly Hills, este tipo de obstáculo no existe. Entiendo la necesidad de mejorar la seguridad, pero también creo que debe considerarse la eficiencia y la circulación del tráfico. ¿Podrían ser demasiados?	Las investigaciones y las mejores prácticas en materia de gestión de la velocidad indican que las medidas para calmar el tráfico, como los reductores de velocidad espaciados aproximadamente cada 250 pies, son una de las formas más eficaces de alentar a los conductores a respetar los límites de velocidad establecidos. Este es el enfoque general que se está aplicando en Huntington Drive North y Huntington Drive South. Aún se está determinando la ubicación exacta de los reductores de velocidad, pero se colocarán de manera que no obstruyan ningún acceso vehicular a predios.





Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
2.2	Hello. I live on Tourmaline St. The center medium is closed off not allowing me to make a left and drive North on Huntington Drive. Can the median be opened up so I can go North? Also, if I am driving north on Huntington Drive as I reach Tourmaline St. Can a lane be included allowing me to make a left onto Tourmaline St.	The project team understands that the current access configuration at Tourmaline Street can be frustrating for residents who must travel farther to make certain movements. At this time, the project does not propose changes to this configuration. The existing right-in/right-out operation would remain.	<i>Hola. Vivo en Tourmaline Street. El camellón central está cerrado y no me permite dar vuelta a la izquierda para dirigirme hacia el norte por Huntington Drive. ¿Se podría abrir el camellón para permitir el acceso en dirección norte? Además, al conducir hacia el norte por Huntington Drive y llegar a Tourmaline Street, ¿se podría incluir un carril para dar vuelta a la izquierda hacia Tourmaline Street?</i>	<i>El equipo del proyecto comprende que la configuración actual del acceso en Tourmaline Street puede resultar frustrante para los residentes que deben recorrer una mayor distancia para realizar ciertos movimientos. Por el momento, el proyecto no propone cambios a esta configuración. Se mantendría el acceso actual, que permite únicamente entrar y salir con vueltas a la derecha.</i>
2.3	Is there any consideration of reconfiguring the intersection at Huntington Dr and Monterey? Cars turning left from northbound Monterey Rd to go west on Huntington Drive is almost impossible with the amount of cars coming through the double intersection to go east on Huntington Drive. Thank you!	The project is evaluating changing the way signals operate and reducing the number of conflicting traffic movements at the Monterey Road node to improve overall safety and traffic flow. The project team recognizes the operational and safety challenges associated with the closely spaced intersections of Monterey Road with Huntington Drive and Huntington Drive North. These intersections are part of the City's High Injury Network and have experienced a history of severe injury collisions, making them a priority focus area for targeted safety and operational improvements.	<i>¿Se está considerando reconfigurar la intersección de Huntington Drive y Monterey Road? Para los vehículos que circulan hacia el norte por Monterey Road, es casi imposible dar vuelta a la izquierda para dirigirse hacia el oeste por Huntington Drive debido a la cantidad de vehículos que pasan por la doble intersección para dirigirse hacia el este por Huntington Drive. ¡Gracias!</i>	<i>El proyecto está evaluando modificaciones a la operación de los semáforos, así como medidas para reducir los conflictos entre movimientos vehiculares en el cruce de Monterey Road y Huntington Drive, con el fin de mejorar la seguridad vial y la circulación del tráfico vehicular. El equipo del proyecto reconoce los desafíos operativos y de seguridad vial asociados con la cercanía entre las intersecciones de Monterey Road con Huntington Drive y Huntington Drive North. Estas intersecciones forman parte de la Red de Calles con Alta Incidencia de Lesiones Graves de la Ciudad y presentan antecedentes de colisiones que han resultado en lesiones severas. Por esta razón, estas intersecciones han sido identificadas como áreas prioritarias para la implementación de mejoras destinadas a fortalecer la seguridad vial y optimizar las condiciones de circulación.</i>
2.4	Will all pedestrian crossings be signal coordinated? Also, will there be nothing done on Huntington North between Collis and Locke? It's currently a mess.	All new pedestrian crossings proposed along N Mission Road and Huntington Drive (mainline) within the project limits will be signalized. The City will determine signal coordination once the project is installed; however, the project team's recommendation is to prioritize safety first while minimizing delay for all roadway users through signal timing and coordination. Regarding Huntington Drive North/Hillsdale Drive between Collis Avenue and Locke Avenue, this segment has changed from the earlier concept shared during Phase II. The greenway for pedestrians and bicycles concept that was previously evaluated is no longer included in the current project. Instead, the project is focused on delivering multi-modal improvements within the Huntington Drive mainline corridor through this portion. As a result,	<i>¿Todos los cruces peatonales estarán coordinados con los semáforos? Además, ¿no se hará ninguna mejora en Huntington Drive North entre Collis y Locke? Actualmente, esa sección está en muy malas condiciones.</i>	<i>Todos los cruces peatonales nuevos propuestos a lo largo de N Mission Road y del corredor principal de Huntington Drive, dentro de los límites del proyecto, estarán controlados mediante semáforos. La Ciudad de Los Ángeles determinará la coordinación definitiva de los semáforos una vez que el proyecto se haya implementado. Sin embargo, la recomendación del equipo del proyecto es priorizar la seguridad vial, al tiempo que se considere minimizar las demoras para todos los usuarios de la vía mediante una adecuada programación y coordinación semafórica.</i> <i>En cuanto al tramo de Huntington Drive North/Hillsdale Drive entre Collis Avenue y Locke Avenue, la propuesta ha cambiado con respecto al concepto presentado durante la Fase II. El concepto de un corredor verde</i>





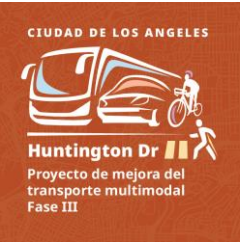
Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
		Huntington Drive North/Hillsdale Drive will generally continue to operate under existing conditions.		para peatones y ciclistas que se evaluó anteriormente ya no forma parte del proyecto actual. En su lugar, el proyecto se centra en implementar mejoras para los distintos modos de transporte dentro del corredor principal de Huntington Drive en esta zona. Por lo tanto, Huntington Drive North/Hillsdale Drive seguirá funcionando, en términos generales, en las condiciones actuales.
2.5	Was the survey and data taken during the summer with no traffic? When was the traffic study performed. Summer?	The traffic counts used for the project were collected on typical weekdays while schools were in session, consistent with industry data collection best practices. Most of the traffic data was collected in early December 2025, with additional counts completed in early 2026. The traffic analysis was not based on summer conditions and was intended to reflect typical weekday travel patterns within the corridor.	¿La encuesta y la recopilación de datos se realizaron durante el verano, cuando hay menos tráfico? ¿Cuándo se realizó el estudio de tráfico? ¿Fue durante el verano?	Los conteos de tráfico utilizados para el desarrollo del proyecto se llevaron a cabo durante días laborables representativos, con las escuelas en período de clases, de conformidad con las prácticas estándar de la industria para la recopilación de datos de tráfico. La mayor parte de los datos se recopiló a principios de diciembre de 2025, complementándose con conteos adicionales realizados a principios de 2026. En consecuencia, el análisis de tráfico fue desarrollado para reflejar las condiciones operativas y los patrones de viaje habituales de un día laborable típico dentro del corredor del proyecto, y no se basó en condiciones observadas durante el período de verano.
2.6	Have you had anyone actually survey the traffic on Huntington at various times of the day in person? You plan on removing one lane from each side of the corridor. Where do you see the traffic diverting for people to travel through El Sereno to reach downtown or back to Alhambra/South Pas, etc.? The signals are already slowing down traffic and backing up the flow. As much as the city and/or councilwoman wishes more people would bike or take public transportation, the cars won't just disappear.	Yes. The project's traffic analysis was informed by field observations, site visits, and traffic data collection conducted under typical weekday conditions, consistent with industry data collection best practices. The analysis followed City-approved methodologies and guidance for evaluating roadway reconfigurations and multi-modal corridor improvements. The project team also evaluated where trips along the Huntington Drive corridor begin and end. Analysis indicates that just 30% of auto trips today have an origin or destination along the mainline corridor, while roughly 20% are longer trips that neither begin nor end on Huntington Drive and have trip start and end points located one to three or more miles away from the corridor. Based on modeling and observed conditions on similar streets, approximately 50% of these longer trips are expected to shift to regional-serving facilities, such as the 110 Freeway, rather than local neighborhood streets. While it is recognized that there are concerns about existing signal delays, the analysis does not assume that cars disappear; rather, it evaluates how travel demand may be redistributed across the regional and local transportation network through changes in route selection and travel patterns under future conditions.	¿Alguien ha observado y evaluado el tráfico en Huntington Drive en persona y a distintas horas del día? Se propone eliminar un carril en cada sentido del corredor. ¿Hacia dónde se prevé que se desvíe el tráfico de las personas que atraviesan El Sereno para llegar al centro de Los Ángeles o regresar hacia Alhambra, South Pasadena y otras áreas? Los semáforos ya están reduciendo la velocidad del tráfico y provocando congestionamiento. Por más que la Ciudad o la concejal deseen que más personas usen la bicicleta o el transporte público, los automóviles no simplemente van a desaparecer.	Sí. El análisis de tráfico del proyecto se basó en observaciones de campo, visitas al lugar y la recopilación de datos de tráfico realizada bajo condiciones representativas de días laborables típicos, de conformidad con las mejores prácticas de la industria. Asimismo, el análisis se llevó a cabo siguiendo metodologías y lineamientos aprobados por la Ciudad de Los Ángeles para la evaluación de reconfiguraciones viales y mejoras multimodales en corredores de transporte. El equipo del proyecto también analizó los patrones de origen y destino de los viajes que utilizan el corredor de Huntington Drive. Los resultados indican que aproximadamente el 30 % de los viajes en automóvil tienen su origen o destino dentro del corredor principal, mientras que cerca del 20 % corresponde a viajes de mayor longitud que no comienzan ni terminan en Huntington Drive, sino que tienen puntos de origen y destino ubicados entre una y tres millas o más del corredor. Con base en los resultados de modelación de tráfico y condiciones observadas en corredores similares, se estima que aproximadamente el 50 % de estos viajes de mayor longitud se trasladarían a una vía de carácter regional, como la Autopista 110, en lugar de desviarse hacia calles residenciales o locales. Si bien se reconoce que existen preocupaciones relacionadas



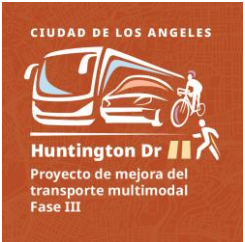


Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
				con las demoras semafóricas actuales, el análisis no asume que los vehículos desaparecen de la red de transporte; por el contrario, evalúa cómo la demanda de viajes podría redistribuirse a través de la red vial regional y local mediante cambios en la selección de rutas y los patrones de viaje bajo condiciones futuras.
3	Street Design & Infrastructure		Diseño Vial e Infraestructura	
3.1	Do we have any idea what kind of trees will be planted? Will native trees be considered?	Yes. The project team is evaluating a range of California native trees and climate-adapted species that are well suited to the corridor's urban environment and long-term maintenance needs. While tree species have not yet been finalized, the project intends to prioritize native trees and native landscaping where feasible, while also considering factors such as shade, drought tolerance, site constraints, and long-term resilience.	¿Se sabe qué tipo de árboles se plantarán? ¿Se considerarán árboles nativos?	Sí. El equipo del proyecto está evaluando diversas especies de árboles nativos de California y especies adaptadas al clima que sean adecuadas para el entorno urbano del corredor y sus necesidades de mantenimiento a largo plazo. Aunque aún no se han definido las especies de árboles, el proyecto busca dar prioridad a los árboles y la vegetación nativa donde sea factible. También se tendrán en cuenta factores como la sombra, la resistencia a la sequía, las condiciones de cada lugar y la capacidad de los árboles para prosperar a largo plazo.
3.2	To add, there is one section that has an eroding cliff that periodically covers the sidewalk- could that be addressed?	The project team is aware of locations along the corridor where hillside erosion and debris accumulation can affect sidewalk accessibility. These locations are being reviewed as part of the project's ongoing coordination with the appropriate City agencies to identify opportunities to improve long-term safety, maintenance, and accessibility. Some erosion-related concerns may require more substantial improvements that are evaluated by the City through separate capital improvement and funding programs. Any potential improvements would be subject to engineering, right-of-way, environmental, and funding considerations.	Además, hay una sección donde el terreno se está erosionando y periódicamente cubre la banqueta. ¿Se podría atender este problema?	El equipo del proyecto tiene conocimiento de diversos puntos a lo largo del corredor donde la erosión de taludes y la acumulación de escombros pueden afectar la accesibilidad de las banquetas. Estas ubicaciones están siendo revisadas como parte de la coordinación continua del proyecto con las dependencias municipales correspondientes, con el fin de identificar oportunidades para mejorar la seguridad, la accesibilidad y las condiciones de mantenimiento a largo plazo. Algunas de las situaciones relacionadas con la erosión de taludes pueden requerir intervenciones de mayor alcance, las cuales son evaluadas por la Ciudad a través de programas independientes de mejoras de infraestructura y financiamiento. Cualquier posible mejora estará sujeta a consideraciones de ingeniería, disponibilidad de derecho de vía, revisión ambiental y fuentes de financiamiento.



Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.

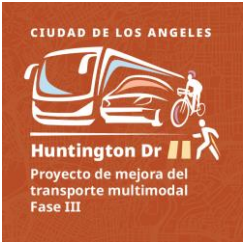


Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
3.3	Huntington Drive between Eastern and Collis has been repaved several times. Many layers and the road are no longer flat. I have to lean my body to one side as I drive, this is awkward and kind of hurts my hip. Can the street be releveled when it is repaved. Thanks	The project intends to perform some pavement resurfacing work in conjunction with implementation of the proposed bicycle facilities in this portion of the corridor. While the design is not yet at the stage where the impacts of past pavement overlays on roadway cross-slopes have been fully evaluated, the project is assessing existing pavement conditions and the appropriate paving strategy as part of the design process. As a result, the project may provide opportunities to improve some of the uneven roadway conditions that exist today.	<i>Huntington Drive, entre Eastern y Collis, ha sido repavimentada varias veces. Debido a las múltiples capas de pavimento, la calle ya no está nivelada. Cuando conduzco, tengo que inclinar el cuerpo hacia un lado, lo cual es incómodo y me causa molestias en la cadera. ¿Se puede nivelar la calle cuando vuelva a ser repavimentada? Gracias.</i>	<i>El proyecto prevé realizar algunos trabajos de repavimentación al instalar la infraestructura para bicicletas propuesta en esta parte del corredor. Si bien el diseño aún no ha avanzado a una etapa en la que se hayan evaluado por completo los efectos de las capas de pavimento aplicadas anteriormente sobre las pendientes transversales de la calle, el proyecto actualmente está analizando las condiciones existentes del pavimento y la estrategia de pavimentación más adecuada como parte del proceso de diseño. Como resultado, el proyecto podría generar oportunidades para corregir y mejorar algunas de las irregularidades y condiciones desiguales de la superficie de la vía que existen actualmente.</i>
3.4	Given the issues El Sereno (and Los Angeles as a whole) has had regarding our unhoused population, how were the parklets viewed as a positive addition? It was attempted here and taken away from various locations due to issues with our unhoused population.	The project is proposing delineated curb extensions that create space for potential future curbside activation by a business, but the project itself is not proposing to activate potential parklets as part of the project. Rather, these areas would provide an opportunity for existing or future businesses to seek permission from the City to utilize the space through a separate revocable permit process. Potential uses by businesses could include outdoor dining, customer seating, merchandise displays, or other customer-oriented activities, subject to City review and approval. Any future activation would be business-initiated and would be required to comply with applicable permitting, operational, maintenance, accessibility, and safety requirements. The intent is to preserve flexibility for future business and community-serving uses while enhancing the pedestrian environment and supporting local commercial activity. The space would remain part of the public right-of-way unless and until a business obtains the necessary approvals to activate it.	<i>Dados los problemas que El Sereno, y Los Ángeles en general, han enfrentado en relación con la población sin vivienda, ¿por qué se consideró que los parklets serían una incorporación positiva? Ya se intentó implementar este tipo de espacios aquí y fueron retirados de varios lugares debido a problemas relacionados con la población sin vivienda.</i>	<i>El proyecto propone extensiones de banqueta delineadas que crearían espacios para que, en el futuro, un negocio pudiera solicitar la autorización correspondiente para utilizarlos; sin embargo, el proyecto no contempla la activación de estos espacios como parte de su alcance. Más bien, estas áreas brindarían a los negocios existentes o futuros la oportunidad de solicitar la autorización correspondiente a la Ciudad para utilizar el espacio mediante un proceso independiente de permiso revocable. Los posibles usos podrían incluir terrazas para el consumo de alimentos al aire libre, áreas de asientos para comensales, exhibiciones de mercancía u otras actividades comerciales, sujetas a la revisión y aprobación de la Ciudad. Cualquier activación futura tendría que ser promovida por el negocio interesado y cumplir con los requisitos aplicables de permisos, operación, mantenimiento, accesibilidad y seguridad.</i> <i>El propósito de estas áreas es preservar la flexibilidad para futuros usos comerciales y comunitarios, al mismo tiempo que se mejora el entorno peatonal y se apoya la actividad económica local. Estos espacios continuarían formando parte de la vía pública a menos que, y hasta que, un negocio obtenga las autorizaciones necesarias para utilizarlo mediante el proceso correspondiente.</i>



Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



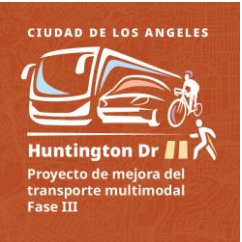
Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
3.5	The Hillsdale Dr section has been reconfigured from the first plan- what is the plan going forward?	Yes, the Hillsdale Drive segment has changed from the earlier concept shared during Phase II. The greenway for pedestrians and bicycles concept that was previously evaluated is no longer included in the current project. Instead, the project is focused on delivering multi-modal improvements within the Huntington Drive mainline corridor through this portion. As a result, Hillsdale Drive will continue to operate under existing conditions.	La sección de Hillsdale Drive ha sido modificada desde el primer plan. ¿Cuál es el plan para esta sección de ahora en adelante?	Sí. El tramo de Hillsdale Drive ha cambiado con respecto a la propuesta anterior presentada durante la Fase II. El concepto de un corredor verde para peatones y ciclistas que se evaluó previamente ya no forma parte del proyecto actual. En su lugar, el proyecto se centra en implementar mejoras para distintos medios de transporte dentro del corredor principal de Huntington Drive en esta zona. Por lo tanto, Hillsdale Drive seguirá funcionando en las condiciones actuales.
3.6	Why opportunities? This section is already pretty safe, and the restaurants have outdoor dining.	The opportunities being considered at the Kendall Avenue corner (southbound direction) are not limited to outdoor dining. As a key gateway into the City of Los Angeles from adjacent jurisdictions, this location offers an opportunity to establish a more defined gateway experience, strengthen the corridor identity, and support a range of community-serving and business-oriented uses.	¿Por qué se considera que hay oportunidades de mejora? Esta sección ya es bastante segura y los restaurantes ya cuentan con áreas para comer al aire libre.	Las oportunidades que se están considerando en la esquina de Kendall Avenue en sentido sur van más allá de las terrazas para restaurantes y cafés. Como una puerta de entrada importante a la Ciudad de Los Ángeles desde ciudades vecinas, esta ubicación brinda la oportunidad de reforzar el sentido de llegada al corredor, fortalecer su identidad y promover una variedad de usos comunitarios y comerciales que contribuyan a la activación y vitalidad del área.
3.7	I arrived late. will the parking along Huntington be metered? If so, what rate(s)?	The project does not currently propose parking meters or paid parking along Huntington Drive. Existing on-street parking conditions along the corridor include a mix of unrestricted parking, time-limited parking, and accessible parking spaces. While the City may consider metered parking in the future as part of broader curbside management efforts, no such changes are currently anticipated, and any future consideration of metered parking would require further evaluation and coordination by the City.	Llegué tarde. ¿El estacionamiento sobre Huntington Drive tendrá parquímetros? De ser así, ¿cuáles serían las tarifas?	El proyecto no contempla actualmente la instalación de parquímetros ni la implementación de estacionamiento de pago a lo largo de Huntington Drive. Las condiciones actuales de estacionamiento en la vía pública dentro del corredor incluyen una combinación de espacios sin restricción de tiempo, espacios con límite de tiempo y espacios de estacionamiento accesibles para personas con discapacidad. Aunque la Ciudad podría considerar el uso de parquímetros en el futuro como parte de esfuerzos más amplios de gestión del estacionamiento y uso de la vía pública, actualmente no se prevén dichos cambios. Cualquier consideración para implementar parquímetros requeriría una futura evaluación y coordinación por parte de la Ciudad.
4	Community Engagement		Participación Comunitaria	
4.1	This entire project has been developed largely without meaningful community input. At every phase, it appears that participants have been selectively chosen, rather than creating an open and inclusive process where the broader community has a genuine opportunity to participate.	Thank you for sharing your concerns about community participation and how the project may affect local businesses. We recognize the importance of hearing from residents and business owners as the design advances. Community outreach for Phase III has included both open community-wide opportunities and targeted stakeholder engagement with residents, businesses, schools, property owners, community organizations, and other corridor users. Engagement during this phase has included the Wayfinding and Urban Design Survey, Huntington Drive Business Survey, two Community Advisory Committee meetings, targeted stakeholder discussions with the El	Este proyecto se ha desarrollado, en gran medida, sin una participación significativa de la comunidad. En cada etapa, parece que se ha seleccionado a ciertos participantes en lugar de crear un proceso abierto e inclusivo en el que la comunidad en general tenga una verdadera oportunidad de participar.	Gracias por compartir sus inquietudes sobre la participación de la comunidad y los posibles efectos del proyecto en los negocios locales. Reconocemos la importancia de escuchar e incorporar las perspectivas de los residentes y propietarios de negocios a medida que avanza el diseño. Las actividades de participación comunitaria de la Fase III han incluido oportunidades abiertas a toda la comunidad y reuniones dirigidas a grupos interesados, entre ellos residentes, negocios, escuelas, propietarios de inmuebles, organizaciones comunitarias y otras personas





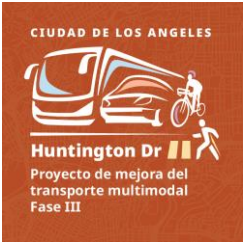
Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
	The community has repeatedly expressed concerns that this project will not benefit local business owners and may instead create additional challenges for them. Those concerns deserve to be heard and addressed.	Sereno Chamber of Commerce, and a Business Community Working Session with local businesses complemented with a business survey to assess specific conditions and needs in corridor Segment 4, such as parking, customer access, and deliveries. To promote participation, the project team used both digital and traditional outreach, including distribution of multiple emails to more than 1,900 recipients, social media posts on city pages, text notifications to nearly 450 opt-in contacts, more than 7,500 postcard mailers to key stakeholders and property owners, residents and businesses within 600 feet of the project area, and posted flyers to counters and message boards in businesses, schools, apartment complexes, community centers, and more. These efforts have built on prior public meetings, surveys, CAC engagement, and stakeholder outreach conducted since 2021. With each engagement, the project team is better informed to refine and hone proposed corridor improvements to best meet the needs of the whole community. Engagement is ongoing, and additional residents, businesses, and organizations are encouraged to continue providing input as design advances. Please contact the Huntington Drive Project Team at Eng.HuntingtonDr@LACity.org if you have a question or comment to share, and sign-up to follow the project at https://710mobilityla.org/contact/ if you have not already done so. This is the best way to stay up to date on public meetings, surveys, and other planned community engagements.	<i>La comunidad ha expresado reiteradamente su preocupación de que este proyecto no beneficie a los propietarios de negocios locales y que, en cambio, pueda generarles dificultades adicionales. Estas inquietudes merecen ser escuchadas y atendidas.</i>	<i>que utilizan el corredor. Durante esta fase se ha realizado la Encuesta sobre Señalización y Diseño Urbano, la Encuesta para Negocios de Huntington Drive, dos reuniones del Comité Asesor Comunitario, conversaciones con representantes de la Cámara de Comercio de El Sereno y una sesión de trabajo con negocios locales. Esta última se complementó con una encuesta para conocer las condiciones y necesidades específicas del Segmento 4 del corredor, como el estacionamiento, el acceso de los clientes y las entregas.</i> <i>Para promover la participación, el equipo del proyecto utilizó medios digitales y tradicionales. Estos incluyeron varios correos electrónicos enviados a más de 1,900 destinatarios, publicaciones en las redes sociales de la Ciudad, mensajes de texto a casi 450 contactos inscritos, el envío por correo de más de 7,500 tarjetas postales a grupos interesados, propietarios de inmuebles, residentes y negocios ubicados a menos de 600 pies del área del proyecto, así como la colocación de volantes en mostradores y tableros de anuncios de negocios, escuelas, complejos de apartamentos, centros comunitarios y más.</i> <i>Estas actividades se suman a las reuniones públicas, encuestas, reuniones del Comité Asesor Comunitario y actividades de participación con grupos interesados realizadas desde 2021. Cada oportunidad de diálogo ayuda al equipo del proyecto a perfeccionar las mejoras propuestas para el corredor y responder mejor a las necesidades de toda la comunidad. La participación continúa, y se invita a más residentes, negocios y organizaciones a seguir compartiendo sus opiniones a medida que avanza el diseño. Si tiene alguna pregunta o comentario, comuníquese con el equipo del proyecto de Huntington Drive a Eng.HuntingtonDr@LACity.org. Si aún no lo ha hecho, inscríbese para recibir novedades del proyecto en https://710mobilityla.org/contact/. Esta es la mejor manera de mantenerse al tanto de las reuniones públicas, encuestas y otras actividades de participación comunitaria previstas.</i>





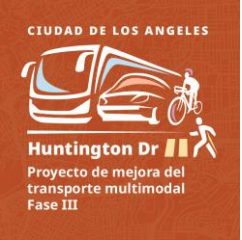
Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
4.2	How many businesses were surveyed regarding this project?	The project team reached more than 30 businesses in Segment 4 (Eastern Avenue to Van Horne Avenue) through the Huntington Drive Business Survey outreach effort. This was a separate effort from the Wayfinding and Urban Design Survey and was conducted in collaboration with Council District 14 and the El Sereno Chamber of Commerce. Outreach included multiple rounds of phone calls and in-person visits to businesses in the commercial portion of the corridor. Spanish-speaking staff were available to assist Spanish-speaking businesses. In addition to the survey, the project team held a Business Community Working Session to hear directly from business owners and representatives about parking, access, loading, deliveries, and other operational needs that could be affected by the project.	¿Cuántos negocios fueron encuestados sobre este proyecto?	El equipo del proyecto se comunicó con más de 30 negocios del Segmento 4 (entre Eastern Avenue y Van Horne Avenue) como parte de la Encuesta para Negocios de Huntington Drive. Esta actividad fue independiente de la Encuesta sobre Señalización y Diseño Urbano y se llevó a cabo en colaboración con el Distrito 14 del Concejo Municipal y la Cámara de Comercio de El Sereno. Las actividades de contacto incluyeron varias rondas de llamadas telefónicas y visitas en persona a los negocios de la zona comercial del corredor. Se contó con personal de habla hispana para ayudar a los negocios que lo requirieran. Además de la encuesta, el equipo del proyecto realizó una sesión de trabajo con la comunidad empresarial para escuchar directamente a propietarios y representantes de negocios sobre el estacionamiento, el acceso, las zonas de carga y descarga, las entregas y otras necesidades operativas que podrían verse afectadas por el proyecto.
4.3	Please consider hosting a viewing of the webinar at the El Sereno Branch Library meeting room for community members. This would create better access to these important conversations, especially for those who struggle with the technology.	The community has been presented with both, online and in-person community meetings over the course of the project. The project team recognizes that online meetings do not work equally well for everyone and that some community members may have limited access to technology, reliable internet service, or the tools needed to participate comfortably online. We appreciate this concern and understand the importance of continuing to provide accessible ways for people to participate. Based on our outreach efforts to date, the online format has provided the greatest level of attendance and participation on average. Notably, the September 17, 2026, online public meeting included 80 attendees (2nd best) and resulted in significant and diverse community participation. It is also worth noting that an added benefit of online meetings is that they allow for video capture, which increases accessibility to project messaging far beyond the limits of a scheduled day and time. This post-meeting resource provides a true record of engagement that may be downloaded from the website and shared digitally with the community. The video format also preserves the bilingual presentation for those that need access to Spanish	Por favor, consideren ofrecer una transmisión de la reunión pública en línea en la sala de reuniones de la Biblioteca Sucursal El Sereno para los miembros de la comunidad. Esto facilitaría el acceso a estas importantes conversaciones, especialmente para quienes tienen dificultades con la tecnología.	A lo largo del desarrollo del proyecto, la comunidad ha contado con oportunidades para participar tanto en reuniones presenciales como virtuales (en línea). El equipo del proyecto reconoce que las reuniones en línea no son igualmente accesibles para todas las personas y que algunos miembros de la comunidad pueden enfrentar barreras relacionadas con el acceso a la tecnología, a un servicio de internet confiable o a las herramientas necesarias para participar cómodamente de manera virtual. Valoramos esta preocupación y reconocemos la importancia de continuar ofreciendo formas accesibles e inclusivas de participación. Con base en los esfuerzos de participación pública realizados a la fecha, el formato virtual (en línea) ha registrado, en promedio, los niveles más altos de asistencia y participación del proyecto. En particular, la reunión pública virtual del 17 de septiembre de 2026 contó con la participación de 80 asistentes, una de las cifras de asistencia (segunda) más altas registradas durante el proyecto, y generó una participación significativa y diversa por parte de la comunidad.





Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
		language messaging. This option is lost after an in-person meeting ends since there is no recording. Moving forward, it is possible that the City may choose either an in-person or online format for future Huntington Drive Project meetings. The project team will continue considering accessibility and the digital divide when planning future engagement opportunities. Community members who may need additional assistance accessing future online meetings are encouraged to contact the project team at Eng.HuntingtonDr@LACity.org to discuss available support options.		<i>Asimismo, las reuniones virtuales (en línea) ofrecen beneficios adicionales al permitir la grabación en video de las presentaciones y discusiones. Esto amplía el acceso a la información del proyecto más allá de la fecha y hora programadas de la reunión, ya que las grabaciones pueden consultarse posteriormente, descargarse desde el sitio web y compartirse digitalmente con la comunidad. Este formato también permite preservar el contenido bilingüe de las presentaciones, facilitando el acceso continuo a la información tanto en inglés como en español. En contraste, las reuniones presenciales generalmente no cuentan con un registro audiovisual equivalente una vez concluidas.</i> <i>De cara al futuro, la Ciudad podrá optar por realizar reuniones del Proyecto Huntington Drive en formato presencial o virtual, según las necesidades y objetivos de participación de cada etapa del proyecto. El equipo del proyecto continuará considerando aspectos de accesibilidad e inclusión digital al planificar futuras oportunidades de participación comunitaria. Las personas que requieran asistencia adicional para acceder a futuras reuniones virtuales pueden comunicarse con el equipo del proyecto en Eng.HuntingtonDr@LACity.org para conocer las opciones de apoyo disponibles.</i>
5	Project Schedule & Funding		Cronograma y Financiamiento del Proyecto	
5.1	When will the proposed improvements be completed?	A construction completion date has not yet been established because the project is still pursuing construction funding. The City is currently awaiting a funding award decision from the California Transportation Commission for the project's Active Transportation Program (ATP) Cycle 8 application, which would help fund construction of Segments 1 and 2. The City also anticipates pursuing additional local, state, and federal discretionary grant opportunities to fund the remaining segments of the corridor. Based on the current funding and approval process, construction is not expected to begin before the 2028 Los Angeles Olympics. As funding is secured and required approvals are obtained, the project schedule will become clearer, and the City will continue to provide updates to the community.	¿Cuándo se completarán las mejoras propuestas?	Aún no se ha establecido una fecha para finalizar la construcción, ya que el proyecto continúa procurando fondos para financiar su implementación. Actualmente, la Ciudad se encuentra a la espera de la decisión de financiamiento por parte de la Comisión de Transporte de California (California Transportation Commission) para la solicitud presentada al Programa de Transporte Activo (Active Transportation Program, ATP) Ciclo 8, la cual contribuiría a financiar la construcción de los Segmentos 1 y 2 del proyecto. Asimismo, la Ciudad prevé procurar recursos adicionales a través de futuras oportunidades de financiamiento discrecional a nivel local, estatal y federal para completar los segmentos restantes del corredor. Con base en el estado actual del proceso de financiamiento y aprobación del proyecto, no se prevé que la construcción inicie antes de los Juegos Olímpicos de Los Ángeles 2028. A medida que se obtengan recursos y se





Huntington Drive Multi-Modal Transportation Improvement Project – Phase III
Online Public Meeting #1
Responses to Questions Not Addressed During the Meeting
Meeting Date: September 17, 2026 | 6:00 PM - 8:00 PM

Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive – Fase III
Reunión Pública Virtual #1
Respuestas a Preguntas No Atendidas Durante la Reunión
Fecha de la Reunión: 17 de septiembre de 2026 | 6:00 p.m. - 8:00 p.m.



Item No.	Questions	Responses	Preguntas	Respuestas
		Community participation and letters of support help demonstrate the importance of these improvements and can strengthen future funding applications. We appreciate the community's continued engagement and will continue to share schedule updates as the project advances.		<i>completen las aprobaciones necesarias, el cronograma del proyecto podrá definirse con mayor claridad, y la Ciudad continuará proporcionando actualizaciones a la comunidad.</i> <i>La participación de la comunidad y las cartas de apoyo ayudan a demostrar la importancia de estas mejoras y pueden fortalecer futuras solicitudes de financiamiento. Agradecemos la participación continua de la comunidad y seguiremos compartiendo actualizaciones sobre el cronograma a medida que avance el proyecto.</i>
5.2	How many years have these plans been in the making?	The planning process for the Project has been underway since mid-2021. The project has progressed through three phases, with each phase refining the proposed improvements based on technical analysis, community input, and funding considerations. Phase III began at the end of 2025 and is focused on advancing the design and environmental review.	<i>¿Cuántos años llevan desarrollándose estos planes?</i>	<i>El proceso de planificación del proyecto está en marcha desde mediados de 2021. El proyecto ha avanzado a través de tres fases. En cada una se han perfeccionado las mejoras propuestas con base en los análisis técnicos, los comentarios de la comunidad y las consideraciones de financiamiento. La Fase III comenzó a finales de 2025 y se centra en avanzar el diseño y la evaluación ambiental.</i>