



Huntington Dr

Proyecto de mejora del transporte multimodal Fase II

Hoja informativa - Primavera de 2024



Resumen del proyecto

El Proyecto de Mejora del Transporte Multimodal de Huntington Drive brindará nuevas opciones para todos los medios de transporte, incluyendo automóviles, autobuses, bicicletas y peatones, a lo largo de un tramo de cuatro millas que conecta las ciudades de Los Ángeles, Alhambra y South Pasadena, a través de Huntington Drive y North Mission Road. Huntington Drive es una vía muy transitada de tres carriles en cada dirección que corre de noreste a suroeste y proporciona una ruta vital hacia las autopistas I-710, I-10 e I-5, así como una ruta hacia Union Station en el centro de Los Ángeles. Los cambios a lo largo del corredor tienen como objetivo mejorar el acceso a las áreas comerciales, vecindarios residenciales, instalaciones educativas, áreas recreativas y propiedades industriales.

La Oficina de Ingeniería de la Ciudad de Los Ángeles, en asociación con el Distrito 14 del Consejo, tienen como objetivo mejorar la circulación vehicular, el servicio de transporte público y la cantidad de usuarios, así como mejorar la seguridad y el acceso para ciclistas y peatones, y asimismo, integrar los distintos modos y opciones de transporte. A través de este proyecto, Huntington Drive se convertiría así en un corredor regional de movilidad multimodal de alta calidad para las comunidades de la ciudad de Los Ángeles y de las jurisdicciones vecinas.

Los beneficios del proyecto incluyen:

- Mejorar la movilidad para todos los usuarios de la vía, incluyendo vehículos, ciclistas y peatones
- Mejorar el flujo del tráfico y aumentar la seguridad
- Crear espacios abiertos
- Mejorar la velocidad y confiabilidad del transporte público
- Apoyar una economía local próspera



LA Metro ha aumentado formalmente los límites del proyecto para incluir como parte del corredor de estudio extendido North Mission Road, desde Soto Street hasta N. Main Street. Este segmento se incluirá en el estudio ambiental en la próxima fase del proyecto.



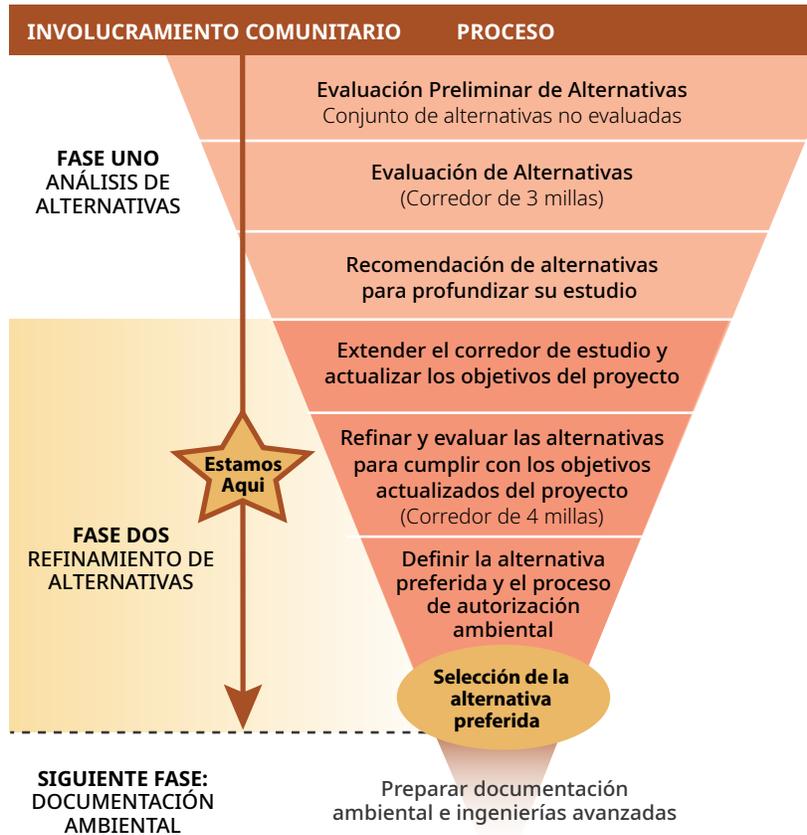
Fases del Proyecto y Desarrollo de Alternativas

Este proyecto pasará por una serie de fases. De 2021 a 2022, se llevó a cabo el estudio de factibilidad como parte de la Fase I, para identificar y evaluar alternativas conceptuales viables para un corredor de 3 millas desde Soto Street hasta Kendall Avenue en el límite jurisdiccional de la ciudad. Durante el verano de 2021 se llevó a cabo una encuesta comunitaria inicial que recibió casi 700 respuestas. Los temas comunes que escuchamos incluyeron incrementar la comodidad y seguridad para los peatones, la mejora de las paradas de autobús, mejorar las banquetas considerando un diseño con accesibilidad universal, y la creación de carriles para bicicletas más seguros a lo largo del corredor. Los resultados del estudio identificaron dos objetivos clave: la expansión de los espacios abiertos a lo largo del corredor y la necesidad de reevaluar los supuestos del proyecto en función de las necesidades de la comunidad.

La Fase II, que comenzó en 2023 y se desarrollará durante 2024, tiene como objetivo identificar una Alternativa Preferida refinando y reevaluando las alternativas para cumplir con los objetivos actualizados del proyecto. Esto implica utilizar criterios de evaluación como el número de intersecciones con prioridad ciclista, la cantidad de rampas con mejoras en las banquetas, el número de paradas de autobús cubiertas, el número de espacios de estacionamiento sobre la vía pública y estimaciones de costos de capital. Además, se ha incluido la ampliación del área de estudio del proyecto a un tramo total de 4 millas a lo largo de Mission Road, desde Soto Street hasta N. Main Street. Durante el verano de 2024, los esfuerzos de participación comunitaria incluirán una encuesta comunitaria adicional, y dos reuniones públicas para continuar recopilando comentarios valiosos de la comunidad.

La siguiente fase incluirá la documentación ambiental y de aprobación del proyecto y desarrollará las ingenierías y las estrategias de implementación que respondan a las preguntas de cómo implementar y construir los diseños conceptuales del corredor que se elijan. La alternativa multimodal final se desarrollará en apego a los estándares, requisitos y objetivos del proyecto vigentes de la Ciudad de Los Ángeles.

El Proceso de Planificación



Objetivos del Proyecto Propuestos



Mejorar la movilidad y seguridad para todos los medios de transporte



Mejorar la experiencia de la calle para peatones y ciclistas



Mejorar el transporte público, respecto a la confiabilidad, los tiempos de viaje, la accesibilidad y la comodidad



Mejorar la calidad de vida y la prosperidad comunitaria para los residentes del corredor



Identificar alternativas financieramente viables

